



Aviation

Getriebeöl

- teilsynthetisches Getriebeöl
- Einsatz in hochbelasteten neuen Hubschraubergetrieben
- sehr hoher Viskositätsindex
- ausgezeichnete Beständigkeit gegen schwere Lasten und Stöße

EINSATZGEBIETE

AEROGEAR 1032 wird in hochbelasteten Getrieben der neuen Hubschraubergeneration eingesetzt.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

zertifiziert nach EUROCOPTER ECS 2199

NATO Code: O-155

UK: entspricht den Anforderungen der DTD 581 C - Klasse OEP 70

US: entspricht den Anforderungen der MIL-PRF-6086F (Medium grade)

Gemeinsamer Service: OEP -70

ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr hoher Viskositätsindex
- ausgezeichnete Beständigkeit gegen schwere Lasten und Stöße
- hoher Korrosionsschutz
- ausgezeichnetes Schaumverhalten

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	849
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	58
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	11,6
Viskositätsindex	ASTM D 2270		200
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	232
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 39

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.